

# 安徽省铜陵-南陵-宣城高速公路 竣工环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，2018年12月26日~2018年12月27日，安徽省交通控股集团有限公司在宣城主持召开铜陵~南陵~宣城高速公路（以下称“铜南宣高速公路”）竣工环境保护验收会。会议成立了验收委员会（以下称“委员会”），包括建设单位安徽省交通控股集团有限公司，管养单位安徽省交通控股集团有限公司芜湖管理中心、宣广高速公路有限责任公司，设计单位安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司，环评单位安徽省环境科学研究院，施工单位安徽水利、省路桥公司以及江苏惠友环保科技有限公司，工程监理单位安徽中兴监理公司、施工期环境监测单位安徽省公路工程检测中心等单位的代表及特邀专家五名（名单附后）。验收委员会对铜陵~南陵~宣城高速公路环境保护情况进行了现场检查，验收委员会听取了相关各单位的汇报，经认真讨论形成验收意见如下：

## 一、项目建设基本情况

本次验收的铜南宣高速公路全部位于安徽省境内，项目起自九女湾，接已建成的广德至宣城高速公路，经五星、水阳江、营盘山、宣城、团山、青弋江、漳河、南陵，终于铜陵钟鸣镇东，接上海至重庆国家高速公路芜湖至安庆段，全长 83.964 公里。

工程全线设桥梁 29634.84m/112 座，隧道 1 座，互通式立交 7 处，分离式立交 16 座，匝道收费站 4 处，服务区 2 处，养护管理区 1 处。工程用地总计 759.962hm<sup>2</sup>，其中永久用地 633.52hm<sup>2</sup>，临时用地

126.442hm<sup>2</sup>。全线共设置取土场 11 处，其他大临工程 6 处。

工程实际总投资 64.49 亿元，其中环保投资约 5995.61 万元，占工程总投资 0.93%。

## 二、工程变动情况

根据环发【2015】52 号文《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》，经逐条对比分析，该工程不存在重大变动情形。

## 三、环境保护措施落实情况

### 1、生态保护措施

全线站场、路基等生态防护工程均已完成，生态防护效果良好。

项目共设取土场 11 处、大临工程 6 处，均已完成复垦和恢复，生态恢复效果较好。

本工程于 2014 年取得了《国家林业局关于同意拟建铜南宣高速公路穿越安徽扬子鳄国家级自然保护区实验区的行政许可决定》(林护许准[2014]1443 号)。

### 2、声环境防治措施

本项目落实了环评报告书及批复提出的降噪措施。全线房屋拆迁约 132155.7m<sup>2</sup>，目前征地拆迁补偿均全部落实到位；项目落实声屏障措施 35 处 6170m。

### 3、污水处理措施

该项目服务区、收费站、养护工区均配备了污水处理设施，生活污水经处理后达标排放。

青弋江、水阳江、漳河特大桥设置了桥面径流收集系统和事故应急池，设置了警示标志。



加油站储油罐区均设置了地下水防渗设施及监控井。

#### 4、大气污染防治措施

施工单位定期对道路进行了洒水抑尘,运营中的加油站设置了油气回收系统,餐饮服务业设置了油烟净化系统。

#### 5、固体废物防治措施

沿线站场均设有垃圾暂存设施,垃圾经集中收集,交由地方环卫部门统一清运。

### 四、环境保护设施调试效果

项目沿线服务区、收费站、养护工区均配备了污水处理设施,污水经处理后,满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)中一级排放要求,排入附近边沟。

运营中的加油站均设置了油气回收系统。

对超标的敏感点都安装了声屏障设施,各声环境敏感点现状监测值符合相应标准要求。

### 五、工程建设对环境的影响

本工程建设对环境的影响主要体现在生态、噪声、水和大气。

工程永久性征地占用一定数量的农田、林地等。同时,施工期路基填筑、桥梁修筑等工程对沿线土地、水系产生一定干扰。但总体上工程的建设不会改变建设区域内土地利用性质以及沿线生态景观格局,对区域自然植被系统稳定性也不会产生明显的影响。工程临时用地,短期内造成地表植被破坏,施工完毕后,已及时完成清理、复耕和生态恢复,生态恢复效果较好。

本项目的建设对沿线河流造成一定干扰,特别是对漳河、青弋江以及水阳江。通过在青弋江、水阳江、漳河特大桥设置桥面径流收集

系统和事故应急池，并设置了警示标志，可有效减缓和防止危险品运输事故对水体造成的环境影响。

本项目加油站的运营对沿线空气造成一定影响，工程通过安装油气回收系统，保证了非甲烷总烃的达标排放。服务区餐饮安装了油烟净化系统，使用了清洁能源，对区域环境空气影响较小。

项目的运营对沿线噪声敏感点将造成一定影响。建设单位对噪声超标的敏感点安装了声屏障降噪措施，同时道路两侧均有种植一排树木及降噪乔灌，有效的阻隔、降低了噪声的影响。

## 六、验收监测情况

2018年6月，由安徽爱迪信环境检测有限公司对本工程噪声、水、大气等环境要素开展了验收监测。

### 1、噪声监测情况

验收监测共选择46处敏感点58个监测点位进行噪声监测工作，其中选取西边村进行声屏障效果监测；另外，选择开阔、平坦无遮挡的区域距线路边界线20m、40m、60m、80m、120m布设路基衰减断面2处。根据验收报告监测结果，在现有车流量情况下各声环境敏感点现状监测值符合相应标准要求。

### 2、废水监测情况

选取沿线南陵服务区北侧、南陵服务区南侧、南陵西收费站、珩琅山收费站、宣城北养护工区5处服务设施的污水处理出口废水进行监测。监测因子主要包括pH、COD、BOD<sub>5</sub>、NH<sub>3</sub>-N、SS、动植物油等因子。

监测结果显示，所监测服务设施的污水处理设施排水口的水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求。



### 3、大气环境监测

项目对南陵服务区加油站大气环境进行监测。监测因子主要为非甲烷总烃。

监测结果显示,南陵服务区加油站非甲烷总烃能够达到相应标准。

### 七、验收结论

铜南宣高速公路执行了国家有关建设项目环境保护管理的相关规定。项目前期履行了环评手续,在设计和施工阶段落实了环评报告书及其批复要求的各项环境保护措施,并实施环境监理工作,各项污染防治措施及生态保护措施落实到位,运行情况较好。

综上所述,本项目工程建设满足竣工环保验收要求,原则同意通过验收。

### 八、建议

1. 核查本项目与安徽扬子鳄国家级自然保护区、敬亭山风景名胜区、敬亭山国家森林公园、和平鹭鸟县级自然保护区等生态敏感区的相互关系。

2. 核实本工程临近的漳河、水阳江、青弋江饮用水源保护区及取水口情况。

3. 完善环境风险应急预案。

铜南宣高速公路环境保护验收委员会

2018年12月27日



# 铜南宣高速公路项目竣工环境保护专项验收委员会名单

2018年12月27日

		姓 名	所 在 单 位	职 务	签 名	
主任	委员	王宏祥	安徽省交通控股集团有限公司	副总经理	王宏祥	
副主任	委员	苏新国	安徽省交通控股集团有限公司建设管理部	部长	苏新国	
		江守虎	安徽省交通控股集团有限公司芜湖管理中心	副主任	江守虎	
		黄利宏	宣广高速公路有限责任公司	副总经理	黄利宏	
		邓陈记	安徽省交通控股集团有限公司铜南宣项目办	副主任	邓陈记	
特邀专家	委员	王瑞祥	芜湖市环境保护专家库专家	高工	王瑞祥	
		刘令峰	中海环境科技(上海)股份有限公司	高工	刘令峰	
		彭令发	交通部环境保护中心	高工	彭令发	
		杨 智	淮河水资源保护科学研究院	高工	杨智	
		谢 杰	南京国环公司安徽分公司	高工	谢杰	
	委员	委员	李晓勇	安徽省交通控股集团有限公司建设管理部	副部长	李晓勇
			黄 涛	安徽省交通控股集团有限公司营运管理部	副部长	黄涛
			杨晓松	安徽省交通控股集团有限公司营运养护部	主管	杨晓松
			王 波	安徽省交通控股集团有限公司建设管理部	高级主管	王波
			阚军	安徽省高速石化有限公司	副总经理	阚军
			彭玉明	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司	总经理助理	彭玉明
			肖中伟	安徽省交通控股集团有限公司铜南宣项目办	工程部长	肖中伟
			赵杰	安徽省交通控股集团有限公司铜南宣项目办	安全环保部长	赵杰
			刘新	省交通规划设计研究总院股份有限公司	副总经理	刘新
			匡 武	安徽省环境科学研究院(环评单位)	教授级高工	匡武
			杨海真	同济大学(验收调查单位)	环评室主任	杨海真
			蔡甫娣	同济大学(验收调查单位)	教授级高工	蔡甫娣
			胡文魁	安徽中兴监理公司	总监代表	胡文魁
			李飞	安徽水利(路基施工单位)	公司副总经理	李飞
张卫	省路桥公司(路面施工单位)	项目书记	张卫			
程赢	江苏惠友环保科技有限公司(环保施工单位)	项目经理	程赢			