

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 G40 沪陕高速公路合肥至大顾店段改扩建工程

项目编号 皖发改基础函〔2018〕500号

建设地点 安徽省合肥市、六安市

验收单位 安徽省合六高速公路有限责任公司

2024年9月29日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	G40 沪陕高速公路合肥至大顾店段 改扩建工程	行业类别	公路工程
主管部门 (或主要投资方)	安徽省交通控股集团有限公司	项目性质	改扩建
水土保持方案批复机关、 文号及时间	安徽省水利厅 皖水保函〔2020〕359号，2020年11月18日		
水土保持方案变更批复机 关、文号及时间	不涉及		
水土保持初步设计批复机 关、文号及时间	中华人民共和国交通运输部 交公路函〔2019〕215号，2019年4月8日		
项目建设起止时间	2020年8月—2023年12月		
水土保持方案编制单位	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司		
水土保持初步设计单位	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司		
水土保持监测单位	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司		
水土保持施工单位	安徽水利开发有限公司、邢台路桥建设集团有限公司、中铁四局集团有限公司、安徽建工路港建设集团有限公司、北京城建道桥建设集团有限公司、中建路桥集团有限公司、贵州路桥集团有限公司		
水土保持监理单位	安徽省中兴工程监理有限公司、中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司		
水土保持设施验收 报告编制单位	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司		

二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）、《水利部关于进一步深化“放管服”改革全面加强水土保持监管的意见》（水保〔2019〕160号）、《水利部办公厅关于印发生产建设项目水土保持监督管理办法的通知》（办水保〔2019〕172号）相关要求，安徽省合六高速公路有限责任公司于2024年9月29日在合肥市主持召开了G40沪陕高速公路合肥至大顾店段改扩建工程水土保持设施验收会议，参会人员包括建设单位、设计单位、监理单位、施工单位、水土保持监测单位、水土保持验收报告编制单位等单位代表，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组查阅了相关资料，听取了建设、监理、监测及验收报告编制单位的汇报，经质询、讨论，形成了本工程水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

项目起点位于合肥西枢纽K643+157，经合肥市长丰县、经开区、肥西县、六安市金安区、裕安区、叶集区等两市六县，终于大顾店枢纽K745+819，改扩建总里程102.662公里，其中合肥市境内38.494公里，六安市境内64.168公里。全线采用八车道高速公路标准改扩建，路基宽度42米，设计速度120公里/小时。本项目为既有高速公路改扩建项目，采用两侧拼宽方案，主要控制节点为互通立交12处、特大桥1座、铁路下穿2处、服务区3处，由东向西依次为合肥西枢纽、合安铁路、长岗互通（新增）、机场互通、高刘互通、新桥服务区、高店互通（新增）、高店枢纽、东桥互通（新增）、六安北互通、淠河特大桥、西桥服务区、徐集互通（新增）、徐集枢纽、阜六铁路、罗集服务区、姚李互通、大顾店枢纽。

工程总占地面积1025.27公顷，其中永久占地871.97公顷，临时占地

153.30 公顷。开挖总量 225.90 万立方米，总填方 553.24 万立方米，借方 378.00 万立方米，余方 50.66 万立方米。工程总投资为 76.22 亿元，其中土建投资金额 65.03 亿元，工程于 2020 年 8 月开工，2023 年 12 月完工。

（二）水土保持方案批复情况

2020 年 11 月 18 日，安徽省水利厅以《G40 沪陕高速公路合肥至大顾店段改扩建工程水土保持方案审批准予行政许可决定书》（皖水保函〔2020〕359 号）对本工程的水土保持方案准予行政许可。

（三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2019 年 4 月 8 日，中华人民共和国交通运输部以《交通运输部关于 G40 沪陕高速公路合肥至大顾店段改扩建工程初步设计的批复》（交公路函〔2019〕215 号）对本工程初步设计予以批复（包含水土保持内容）。

2019 年 11 月 28 日，安徽省交通运输厅以《关于 G40 沪陕高速公路合肥至大顾店段改扩建工程施工图设计的批复》（皖交路函〔2019〕399 号）对本工程施工图设计予以批复（包含水土保持内容）。

（四）水土保持监测情况

2021 年 7 月，建设单位委托中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司开展水土保持监测工作。本次工作完成后编制了《G40 沪陕高速公路合肥至大顾店段改扩建工程水土保持监测总结报告》。

监测报告主要结论为：落实的水土保持防治措施较好地控制和减少了施工过程中的水土流失，水土流失防治指标达到批复的水土保持方案确定的目标值，其中水土流失治理度为 99.40%，土壤流失控制比为 1.53，渣土防护率为 98.0%，表土保护率为 97.2%，林草植被恢复率为 98.14%，林草覆盖率为 25.79%。水土流失防治指标均达到了生产建设项目水土流失防治标准要求，具备水土保持设施验收条件。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2024年9月，中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司编制完成了《G40沪陕高速公路合肥至大顾店段改扩建工程水土保持设施验收报告》。

验收报告主要结论为：建设单位履行了水土保持方案编报审批程序，开展了水土保持监理、水土保持监测工作，缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序完整；按照水土保持方案要求落实了水土保持措施，水土保持工程质量总体合格，水土保持设施运行正常；水土保持后续管理维护责任落实；项目水土保持设施具备验收条件。

（六）验收结论

验收组认为：该工程落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标均达到批复方案确定的防治目标，工程建设所造成的水土流失已得到有效控制，符合水土保持验收条件，同意该工程水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

进一步加强水土保持设施管护，确保其正常运行和长期有效发挥效益。

三、验收组成员签字表

姓 名		所在单位	职务/职称	签 字	备 注
组长	邹正明	安徽省合六高速公路有限责 任公司	董事长兼总 经理		建设 单位
副组 长	赵可肖	安徽交控建设公司	质安部部长		
成 员	张菊茹	安徽交控建设公司	高级主管		
	季 征	安徽省合六高速公路有限责 任公司	安全部部长		
	陈勇庆	安徽皖通高速公路股份有限 公司	高级主管		
	吴振锋	安徽省驿达高速公路服务区 经营管理有限公司	主 管		
	尹伟民	安徽省高速石化有限公司	经 理		
员	闻 勇	安徽省水土保持学会	教 高		特邀 专家
	赵黎明	安徽省水土保持学会	高 工		
	李 勇	安徽省水土保持学会	高 工		
	程 浩	安徽交控集团合肥处	养护部副部 长		管养 单位
	梁 超	安徽交控集团六安北中心	养护部主管		
	王 正	中国电建集团华东勘测设计 研究院有限公司	高工		水保验 收报告
	陈文君	中国电建集团华东勘测设计 研究院有限公司	工程师		水保监 测单位

姓名	单位	职务/职称	签字	备注	
成	邵运哲	中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司	高工	邵运哲	水保监理单位
	孙洪德	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	交通设计二院副院长	孙洪德	设计及水保方案编制单位
	赵文忠	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	工程师	赵文忠	
	聂运龙	安徽水利开发有限公司 01 标	项目副经理	聂运龙	施工、监理单位
	朱伟	邢台路桥建设集团有限公司 02 标	项目总工	朱伟	
	李帅	中铁四局集团有限公司 03 标	合同部部长	李帅	
	刘钦龙	安徽建工路港建设集团有限公司 04 标	项目副经理	刘钦龙	
	王启生	北京城建道桥建设集团有限公司 05 标	项目经理	王启生	
	龚俊贤	中建路桥集团有限公司 06 标	安全部部长	龚俊贤	
	董松	安徽省公路工程建设监理有限责任公司总监办	总监	董松	
汪恒丰	安徽省中兴工程监理有限公司运河总监办	工程师	汪恒丰		
员	阮峰	安徽省科兴交通建设工程监理有限公司一办	驻地	阮峰	
	邵丰	安徽省高等级公路工程监理有限公司二办	工程师	邵丰	
	孟杰	江西省嘉和工程咨询监理有限公司三办	工程师	孟杰	
	张银	贵州路桥集团有限公司运河标	工程师	张银	
	徐展辉	贵州路桥集团有限公司运河标	工程师	徐展辉	
	张伟	安徽建工公路桥梁建设集团有限公司预制标	工程师	张伟	